

WARTOŚĆ PROJEKTU ZIO 2022 I KORZYŚCI Z NIEGO WYNIKAJĄCE

Prezentacja dotyczy przygotowań do XXIV Zimowych Igrzysk Olimpijskich i XIII Zimowych Igrzysk Paraolimpijskich KRAKÓW 2022 – kwestii związanej z finansami i korzyściami płynącymi z organizacji tych wydarzeń.



RANGA PROJEKTU ZIO 2022

Organizacja ZIO 2022 w tzw. aglomeracji śląsko-krakowskiej oraz regionie tatrzańskim po stronie polskiej i słowackiej to:

- Projekt **międzynarodowy, wielozadaniowy i kilkufazowy**, wymagający zaangażowania wielu podmiotów oraz nakładów finansowych z budżetu MKOl, budżetu państwa, funduszy strukturalnych, jednostek samorządu terytorialnego i partnerów.
- Projekt **rozłożony na lata** 2013-2022.



WARTOŚĆ PROJEKTU ZIO 2022

Szacunkowe dane finansowe wynikają z:

- Analizy danych dotyczących poprzednich Zimowych Igrzysk Olimpijskich
- Informacji zawartych w opracowaniach strategicznych
- Materiałów przekazanych przez poszczególnych partnerów projektu oraz Ministerstwa Sportu i Turystyki
- Opracowań właściwych merytorycznie komórek organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków i Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Dokument, który został zamieszczony w BIP – *Projekt budżetu ZIO 2022* ma charakter roboczy, został opracowany w dwóch etapach (luty 2013 i czerwiec 2013). Dokument był pomocny m.in. w podjęciu przez rząd RP decyzji o celowości realizacji projektu, wsparciu oraz udzieleniu gwarancji wymaganych na pierwszym etapie zgłaszania Krakowa do MKOl. Na tej podstawie rząd podjął stosowne decyzje (uchwała nr 205/2013 Rady Ministrów z dnia 21 listopada 2013 r. w sprawie organizacji XXIV Zimowych Igrzysk Olimpijskich oraz XIII Zimowych Igrzysk Paraolimpijskich w Krakowie w 2022 r.).

Projekt został opublikowany w BIP-ie jako załącznik do informacji o przetargu dotyczącego *obsługi i wsparcia procesu ubiegania się o prawo organizacji Zimowych Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich w 2022 r.* (elementem oferty ma być krytyczna analiza raportu oraz zaproponowanie zmian).

Dokument ten nie jest ostatecznym oficjalnym kosztorysem projektu ZIO 2022. Dopiero specjalistyczna firma, która wygra przetarg, ma za zadanie m.in. opracowanie całościowej analizy kosztów, ryzyk finansowych, korzyści i strat wynikających z przeprowadzenia procesu ubiegania się o ZIO oraz procesu organizacji ZIO.

Opracowania, o których mowa w prezentacji to m.in.

- Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu - EUROPA 2020,
- Strategia Rozwoju Województwa Małopolskiego na lata 2011-2020,
- Koncepcja Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030,
- Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego,
- Projekt zmiany Studium zagospodarowania przestrzennego Krakowa,
- Transeuropejska sieć transportowa (TEN-T),
- Strategia Rozwoju Krakowa,
- Strategia Rozwoju Turystyki w Krakowie na lata 2006-2013.



Szacunkowa wartość projektu ZIO 2022

- **Budżet operacyjny – 5,6 mld PLN**
- **Budżet konkursowy – 0,048 mld PLN**
- **Budżet inwestycyjny:**
 - **obiekty pozasportowe – 0,6 mld PLN** (m.in. wioska olimpijska, przygotowanie centrum prasowego)
 - **obiekty sportowe**
 - **obiekty sportowe realizowane w związku z ZIO – 0,6 mld PLN** (w tym m.in. hala z torem lodowym AWF)
 - **obiekty sportowe realizowane niezależnie od ZIO – 0,6 mld PLN** (w tym m.in. budowana już hala sportowo-widowiskowa Kraków-Arena)

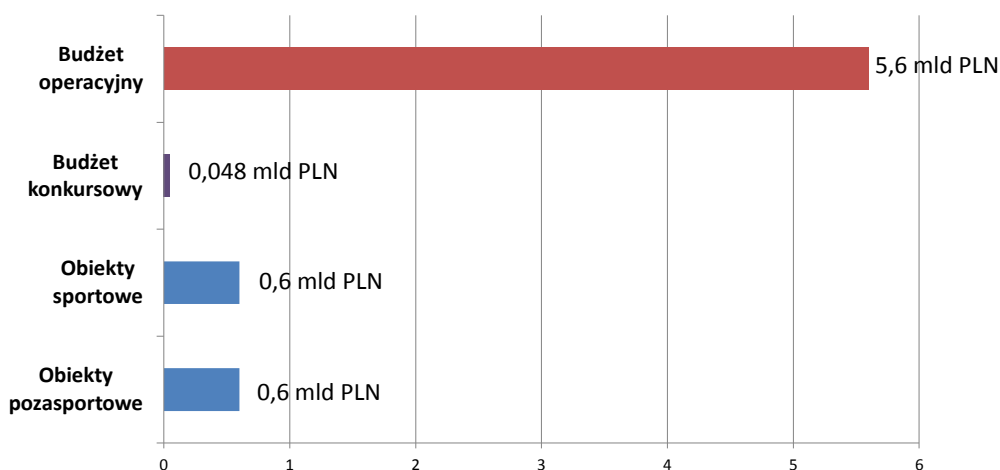
Szacunkowa wartość projektu

SUMA – 6,84 mld PLN



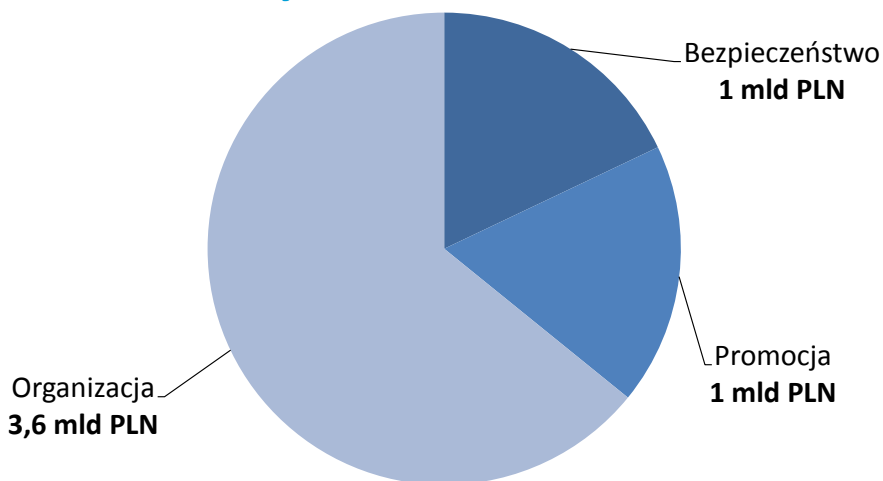
Szacunkowa wartość projektu ZIO 2022

Struktura wydatków





Budżet operacyjny (KOIO) struktura wydatków - suma: 5,6 mld PLN



Budżet operacyjny obejmuje wydatki bezpośrednio związane z przygotowaniem imprezy

- **Organizacja** – 3,6 mld PLN – to koszty organizacji poszczególnych dyscyplin, produkcja śniegu, koszty pracownicze, catering, ubezpieczenia, etc. Ważną częścią jest tu budżet organizacyjny Igrzysk Paraolimpijskich
- **Bezpieczeństwo** – 1 mld PLN – to koszty dodatkowych funkcjonariuszy, koordynacja działań służb, systemy łączności, ośrodki medyczne, etc.
- **Promocja** – 1 mld PLN – to koszty ceremonii otwarcia/zamknięcia, logo, obsługa centrum prasowego, promocja Igrzysk Olimpijskich w mediach, etc.

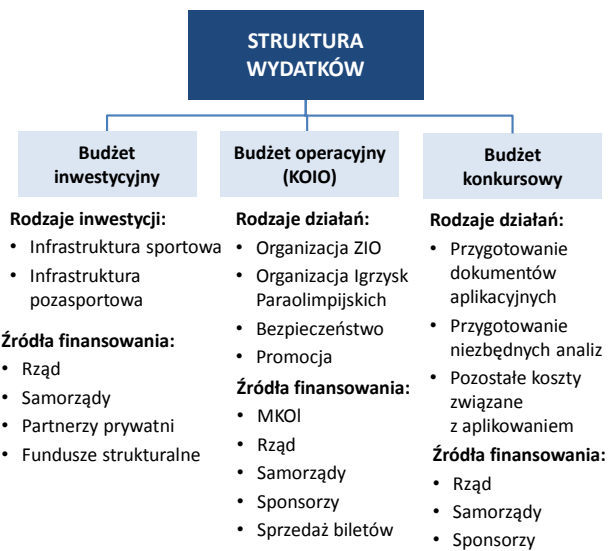


Budżet konkursowy Suma: ok. 48 mln PLN

- **Rok 2013** – Rząd – 2,5 mln PLN,
Samorządy – 2,5 mln PLN
- **Rok 2014** – Rząd – 12,8 mln PLN
Samorządy – 10,7 mln PLN
- **Rok 2015** – Rząd – 10,6 mln PLN
Samorządy – 8,3 mln PLN



Projekt ZIO 2022





INWESTYCJE STRATEGICZNE DLA ROZWOJU REGIONU

- Niezbędne planowane inwestycje – **6,7 mld PLN**
- Inwestycje w regionie, których termin realizacji zostanie przyspieszony ze względu na przyznanie organizacji ZIO – **7,2 mld PLN**

SUMA – 13,9 mld PLN

W PRZYPADKU WSZYSTKICH INWESTYCJI STRATEGICZNYCH ICH REALIZACJA ZOSTANIE PRZYSPIESZONA DZIĘKI ZIO 2022



Niezbędne planowane inwestycje - 6,7 mld PLN

- **Zakopianka** – 1,6 mld PLN (budowa DK 47 Rdzawka – Nowy Targ)
- **Środowisko** – 1,2 mld PLN
W tym m.in. realizacja miejskiego programu ograniczania niskiej emisji; modernizacja i rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej; program ciepłej wody użytkowej; tworzenie strefy ograniczonej emisji komunikacyjnej oraz systemu parkingów typu Park & Ride.
- **Koleje i drogi** – 3,9 mld PLN
 - łącznica kolejowa Sucha Beskidzka
 - łącznica kolejowa Chabówka
 - Modernizacja układu drogowego na Podhalu (DK 49 Nowy Targ – Jurgów; DW 957/958 Białka k. Makowa Podhalańskiego – Zakopane; DW 960/961 Poronin-Bukowina)
 - Trasa Balicka
 - Budowa drogi S-7 gr. woj. Świętokrzyskiego - węzeł Igołomska



Inwestycje w regionie, których termin realizacji zostanie przyspieszony ze względu na przyznanie organizacji ZIO
- 7,2 mld PLN

- **III Obwodnica Krakowa – 2,9 mld PLN**
 - Trasa Łagiewnicka wraz z linią tramwajową
 - Trasa Zwierzyniecka i Pychowicka
- **Modernizacja dróg (Kraków) – 1,0 mld PLN**
 - ul. Igołomska
 - ul. Kocmyrzowska
 - al. 29-listopada
 - ul. Okulickiego
- **Rozbudowa infrastruktury tramwajowej – 0,9 mld PLN**
 - Linia Krowodrza Górka – Górka Narodowa
 - Linia ul. Stella Sawickiego
 - Linia Krowodrza Górka – Azory
 - Linia Mistrzejowice – Centrum

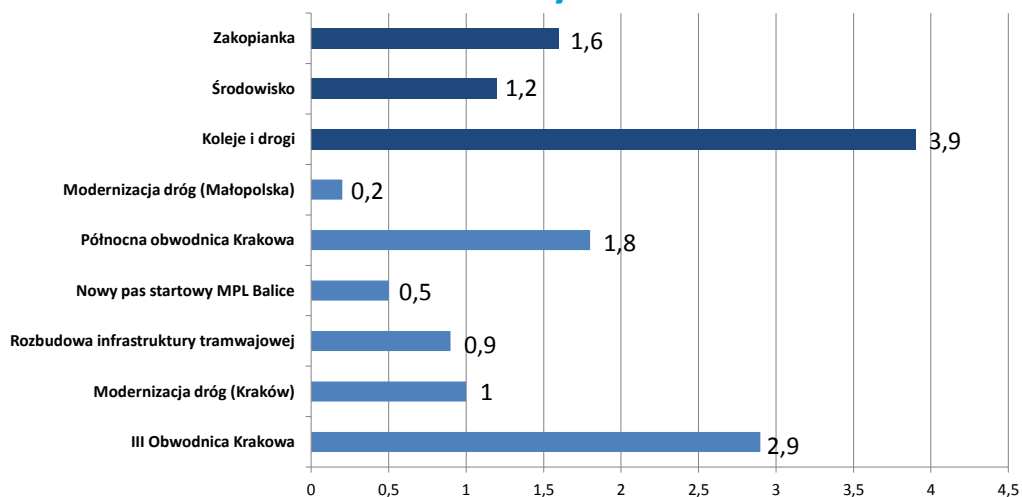


Inwestycje w regionie, których termin realizacji zostanie przyspieszony ze względu na przyznanie organizacji ZIO
- 7,2 mld PLN

- **Nowy pas startowy Kraków Airport – 0,5 mld PLN**
- **Północna obwodnica Krakowa – 1,8 mld PLN**
- **Modernizacja dróg (Małopolska) – 0,2 mld PLN**



Inwestycje strategiczne dla rozwoju regionu – struktura wydatków



WAŻNE PORÓWNANIE

Budżet UEFA EURO 2012:

- Planowane nakłady wynosiły ok. 110 mld PLN
- Zrealizowane faktycznie nakłady były o ponad 30% niższe od pierwotnie planowanych





KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z ORGANIZACJI ZIO 2022

- Dla Krakowa organizacja ZIO 2022 i umiejętne wykorzystanie pieniędzy z budżetu centralnego, funduszy unijnych oraz środków samorządowych przekazanych na ten cel z pewnością będzie **silnym bodźcem przyspieszającym rozwój miasta i regionu**, powodującym m.in. pozytywne zmiany społeczne, urbanistyczne, środowiskowe, historyczne i ekonomiczne.
- Ogromna jest również wartość **promocji**, którą dzięki igrzyskom olimpijskim zyskuje miasto, region i kraj, który ją organizuje. Bycie gospodarzem wielkich wydarzeń sportowych to **prestż** i powód do radości dla setek tysięcy kibiców oraz **impuls do rozwoju turystycznego**.



KORZYŚCI WYNIKAJĄCE Z ORGANIZACJI ZIO 2022

Korzyści jakie mogą płynąć z organizacji ZIO 2022 dla miasta, regionu, kraju i wszystkich partnerów można podzielić na:

- **Korzyści gospodarcze**
- **Korzyści społeczne**
- **Korzyści środowiskowe**





Korzyści gospodarcze

- **Rozwój Krakowa i całego regionu** – projekt ma wymiar transregionalny, pomoże w intensyfikacji relacji Krakowa z Małopolską oraz ze Śląskiem i Słowacją
- **Nowe inwestycje i rozwój infrastruktury** – zwiększenie liczby inwestycji i tempa ich realizacji; zwiększenie dostępności komunikacji zbiorowej; skrócenie czasu dojazdów, poprawa jakości dróg, itd.
- **Turystyka** – umocnienie marki Krakowa i regionu na arenie międzynarodowej; wzrost ilości turystów przekładający się na wzrost zysków dla całej branży – przewodników, hotelarzy, restauratorów, przemysłu spotkań, instytucji kultury itd.
- **Powstawanie nowych firm** – konieczność sprostania oczekiwaniom większej ilości gości sprzyja rozwojowi i powstawaniu nowych firm
- **Efekty makroekonomiczne** – imprezom tej skali towarzyszy wzrost PKB

Najważniejszą korzyścią z organizacji ZIO 2022 będzie **rozwój gospodarczy Krakowa i całego regionu**.

Obecnie stosunek ilości inwestycji o znaczeniu strategicznym dla wsparcia rozwoju regionu i pozycji samego Krakowa do liczby ludności jest statystycznie niższy niż średnia krajowa. Liczba wysokiej klasy dróg czy linii kolejowych jest niewspółmierna do potrzeb i tempa rozwoju regionu oraz jego znaczenia. PKB przypadający na mieszkańca Małopolski – choć wykazujący w ostatnich latach dynamiczny wzrost – jest ciągle niższy niż krajowa średnia.

Kluczem do rozwoju miasta i regionu jest zwiększenie liczby inwestycji na poziomie lokalnym, regionalnym i ponadregionalnym przy znacznym udziale budżetu centralnego – wykorzystanie potencjału, jakim dysponują Kraków i Małopolska leży w interesie państwa. Wysokiej klasy infrastruktura transportowa, skrócenie czasów dojazdu i lepsza dostępność komunikacyjna jest znakomitym argumentem pozyskiwania nowych partnerów (także zagranicznych) i inwestycji w długim okresie.

Najatrakcyjniejsze w koncepcji organizacji ZIO jest to, że żadna proponowana inwestycja infrastrukturalna nie służy wyłącznie Zimowym Igrzyskom Olimpijskim. Co więcej **infrastruktura**, o której mowa, **powinna powstać niezależnie od organizacji Igrzysk**. Ubieganie się o prawo do organizacji ZIO da jednak **niezbędny dla jej realizacji impuls**. Wszystkie inwestycje są potrzebne mieszkańcom, inwestorom i gościom w kontekście lokalnym, regionalnym i ponadregionalnym.

W przypadku stolicy Małopolski igrzyska mają szansę stać się decydującym bodźcem dla ukończenia lub zrealizowania **inwestycji** drogowych i kolejowych, a także tych w zakresie komunikacji lotniczej i zbiorowej. Decyzja o przyznaniu Krakowowi organizacji ZIO pociągnęłaby ze sobą m.in. konieczność budowy północnej obwodnicy Krakowa, drogi ekspresowej na odcinku trasy S7 Kraków-Myślenice, czy dalszej modernizacji „zakopianki”. Przygotowania do ZIO stałyby się także impulsem do rozbudowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, modernizacji taboru kolejowego w mieście i regionie, budowy nowych węzłów przesiadkowych typu „Park&Ride” oraz znacznej rozbudowy portu lotniczego w Krakowie-Balicach.

W przypadku ZIO 2022 warto podkreślić **transregionalny wymiar projektu** oraz europejski charakter kandydatury. Igrzyska pomogą w intensyfikacji relacji Krakowa z Małopolską, ale także ze Śląskiem i Republiką Słowacką. Ukształtują postrzeganie Krakowa jako ośrodka olimpijskiego, a przy tym stolicy dynamicznego regionu i wiarygodnego partnera. W dziedzinie współpracy regionalnej, a także międzynarodowej efekty zacieśnienia związków będą trwałe, i to bez względu na wynik postępowania aplikacyjnego ZIO.

Już dziś Kraków jest jedną z najlepiej rozpoznawalnych polskich marek w Europie. Począwszy od 2009 r. liczba gości odwiedzających Kraków systematycznie wzrasta - w 2013 r. do stolicy Małopolski przyjechało ponad 9 mln gości (w tym ponad 2,5 mln to turyści zagraniczni). Organizacja igrzysk olimpijskich daje jej jednak szansę na promocję w skali świata, a co za tym idzie znaczny wzrost zainteresowania miastem ze strony międzynarodowych turystów oraz mediów – zarówno w czasie trwania igrzysk jak i długo po ich zakończeniu (tzw. efekt barceloński). Dla przykładu, w związku z igrzyskami w Vancouver w 2010 r. miasto odwiedziło 10 tys. dziennikarzy, a relacje sportowe z zawodów zobaczyły łącznie trzy miliardy telewizorów! To z kolei oznacza, że jeszcze przez wiele lat Vancouver będzie czerpało turystyczne profity z faktu bycia miastem-gospodarzem igrzysk. Podobne możliwości otwierają się przed Krakowem.

Organizując ZIO Kraków pokaże że jest gotowy na przyjęcie kolejnych turystów, którzy nie tylko zostawią tu swoje pieniądze ale także, zachwyceni atmosferą miasta, bo tacy z pewnością będą, staną się ambasadorami naszego miasta na całym świecie.

Już samo pojawienie się Krakowa w zestawieniu z takimi miastami jak Sztokholm, Pekin czy Lwów ma ogromne znaczenie m.in. promocyjne. Bez względu na to, czy będziemy organizować ZIO, czy nie – ludzie na całym świecie zobaczą Kraków i Małopolskę.



Korzyści społeczne

- **Kapitał społeczny** – duma z bycia gospodarzem, wzrost poziomu zadowolenia mieszkańców – sukces Miasta to sukces wszystkich jego mieszkańców
- **Rozwój umiejętności** – zarówno wśród mieszkańców zaangażowanych bezpośrednio w organizację ZIO (m.in. wolontariuszy) jak i Miasta, które zdobędzie kolejne doświadczenie w organizacji i koordynacji wielkich imprez o międzynarodowym znaczeniu
- **Wzrost zatrudnienia** – organizacja ZIO wymaga tworzenia nowych miejsc pracy
- **Obiekty sportowe i kulturalne** – baza, która zostanie będzie wykorzystywana nie tylko przez mieszkańców, ale też do organizacji kolejnych wydarzeń o międzynarodowym znaczeniu
- **Poprawa kondycji fizycznej społeczeństwa** – wzrost popularności sportów zimowych i zainteresowania jego uprawianiem
- **Rozwój mieszkalnictwa** – obiekty, które powstaną w związku z ZIO mogą zostać wykorzystane

Podczas organizacji wielkich imprez sportowych widoczne jest zjawisko „civic pride” – zwiększenia **dumy lokalnej**. Każdy z mieszkańców czuje większą przynależność do grupy i jeszcze bardziej identyfikuje się z miastem. Wraz z zaangażowaniem krakowian zwiększy się dbałość o wizerunek miasta i jego markę. Włączenie się mieszkańców regionu w organizację Igrzysk Olimpijskich (np. poprzez wolontariat miejski) będzie miało wpływ także na ich rozwój osobisty i profesjonalny, co ułatwi im znalezienie pracy w przyszłości. Miasto zdobędzie również kolejne **doświadczenie** w koordynacji wielkich imprez sportowych i znajdzie się w wąskim gronie tych metropolii, które potrafią skutecznie zarządzać najbardziej złożonymi przedsięwzięciami.

Dynamiczny, nowoczesny i odnoszący sukcesy Kraków będzie doskonałą wizytówką regionu i kraju. Odpowiednio przygotowane miasto, wsparte potencjałem województwa i państwa miałyby szansę niepowtarzalnego przekazania unikalnej atmosfery wielkiego sportowego święta całemu światu, prezentując obraz nowoczesnej, współczesnej i dynamicznej Polski – kraju nieograniczonych możliwości.

Igrzyska olimpijskie – wieloletni, wielosektorowy i promujący innowacyjne rozwiązania proces przygotowania do ich organizacji – to również doskonała możliwość wykorzystania potencjału kreatywnego i biznesowego krakowian i mieszkańców Małopolski.

Fakt organizacji i goszczenia ZIO pociąga za sobą nie tylko reklamę, promocję, ale również przyczynia się do rozwoju infrastruktury – komunikacyjnej, turystycznej, sportowej, handlowej. Powstawanie nowych obiektów wiąże się z zamówieniami dla

branży budowlanej. Więcej gości to większe zyski dla branży hotelarskiej, gastronomicznej dla instytucji kultury oraz dla całego przemysłu związanego z turystyką.

Dla lokalnej i krajowej społeczności istotne będzie tworzenie **nowych miejsc pracy**, kształcenie kadry odpowiedzialnej za organizację i obsługę igrzysk m.in. poprzez różnorodne szkolenia językowe, biznesowe itp. Powstające w związku z przygotowaniem i organizacją igrzysk nowe miejsca pracy czy inwestycje to z pewnością wymierne korzyści makroekonomiczne dla regionu i kraju.



Korzyści środowiskowe

- **Zrównoważony transport** - rozwój komunikacji publicznej i zmniejszenie ruchu samochodów, system parkingów Park&Ride
- **Ekologiczne budownictwo** - wykorzystanie materiałów, systemów i rozwiązań przyjaznych środowisku
- **Walka niską emisją** – poprawa jakości i czystości powietrza; modernizacja i rozbudowa miejskiej sieci ciepłowniczej, rozwój

Od momentu wyrażenia woli organizacji ZIO, poprzez organizację wydarzenia aż po długofalowe następstwa po jego zakończeniu zachowane będą zasady poszanowania środowiska i realizacji celów zrównoważonego rozwoju. To są zasadnicze i pierwszorzędne elementy planowania i realizacji ZIO.

Zgodnie z wytycznymi MKOl przy organizacji ZIO należy brać pod uwagę takie elementy jak: wpływ powstających obiektów na środowisko, ich dostępność i oddziaływanie na krajobraz; wykorzystanie materiałów, systemów i rozwiązań przyjaznych środowisku; czy ograniczenie czynników mogących przyczyniać się do zanieczyszczenia powietrza, wody i emisji hałasu. Dostosowanie się do tych wymogów będzie miało ogromny wpływ na poprawienie jakości życia mieszkańców Krakowa i całego regionu.

W przypadku Krakowa do realizacji związanych z ochroną środowiska można zaliczyć m.in. rozbudowę i modernizację miejskiej sieci ciepłowniczej; program ciepłej wody użytkowej; realizację gminnego programu ograniczania niskiej emisji; utworzenie strefy ograniczonej emisji komunikacyjnej oraz systemu parkingów typu Park & Ride.